

CLASSE 420 UNICA ITALIA

Regata Interzonale I, II, III e XV Zona

Lerici 12-13 Marzo 2022

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela (FIV) che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte degli stessi Comitati Organizzatori. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti"

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela il seguente Affiliato:

Lega Navale Sez. di Lerici

Piazza Mottino, 22 - 19032 - LERICI (SP)

Email: lerici@leganavale.it

tel. 0187-970476

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà a Lerici (SP) presso la spiaggia di San Terenzo.

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la spiaggia di San Terenzo con il seguente calendario:

Venerdì 11 Marzo	<i>Dalle ore 16.30 alle ore 18.00</i>	Eventuale regolarizzazione iscrizioni: gli accessi alla segreteria dovranno essere limitati allo stretto necessario
Sabato 12 Marzo	<i>Dalle ore 9.30 alle ore 10.30</i>	Eventuale regolarizzazione iscrizioni: gli accessi alla segreteria dovranno essere limitati allo stretto necessario
	<i>Ore 11.00</i>	Coach Meeting*
	<i>Ore 13:00</i>	Segnale di Avviso prima prova
	<i>A seguire</i>	Prove
Domenica 13 Marzo	<i>TBD</i>	Prove

*Sarà ammesso un solo un coach rappresentante per ogni circolo con l'obbligo dell'uso della mascherina.

Tutti i comunicati saranno pubblicati sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3379/event?name=interzonale-420-lerici> che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta di visualizzare sull'albo ufficiale eventuali comunicati, e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.

Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo giorno sarà pubblicato un apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Saranno possibilmente disputate 6 prove, con un massimo di 3 prove al giorno, una ulteriore prova giornaliera potrà essere disputata portandosi una sola volta in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata. Nessun Segnale di Avviso verrà esposto dopo le ore 16.30 di domenica 13 Marzo 2022.

3. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando:

- a. le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024;
- b. la corrente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola";
- c. Le Regole di Classe internazionali e la relativa scheda di classe per l'anno 2022
- d. Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- e. **[DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore— da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP] massimo del 10% .La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.**
- f. Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- g. Si applicherà la RRS 90.3(e)
- h. Sarà in vigore l'Appendice T del RRS (Arbitrato)

4. PUBBLICITÀ E PETTORINE[DP][NP]

4.1 La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" in osservanza della Regulation 20 World Sailing. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

4.2 Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

4.3 L'equipaggio meglio classificato di ogni batteria (in caso di regate a batterie) dovrà indossare una pettorina di colore rosa fornita dalla classe. Tale pettorina dovrà essere indossata sia dal timoniere che dal prodire. L'equipaggio dovrà ritirare tale pettorina prima di scendere in acqua e riconsegnarla al rientro a terra.

5. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

6. ISCRIZIONI

Per risultare nella lista degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere effettuata tramite il seguente link, compilandolo nella sua completezza con i documenti richiesti: <https://forms.gle/ngEctenZhuCqDjUu6>

La tassa di iscrizione è fissata in € 50,00. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a "Lega Navale Italiana Sezione Lerici",

IBAN: IT95U0623049773000046608967

Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà:

- **Compilare il modulo online in ogni sua parte**
- **Effettuare il bonifico della tassa di iscrizione**
- **Inviare e-mail a classe420@leganavalelerici.it con oggetto "Iscrizione Interzonale 420 - n° velico cognome-cognome" allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato.**

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni.

La chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, sarà entro le 23:59 del giorno 8 Marzo 2022

Ulteriori iscrizioni oltre il limite saranno accettate a discrezione del comitato organizzatore con una tassa d'iscrizione aumentata a 70,00 €.

Per i concorrenti minori di 18 anni dovrà essere presentato il modulo di autodichiarazione in cui il tutore o la persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7. OBBLIGHI DI STAZZA [DP][NP]

Tutte le barche dovranno essere stazate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle Regate. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

8. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sull'albo ufficiale della manifestazione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3379/event?name=interzonale-420-lerici> a partire dal giorno 10 Marzo 2022. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

10. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

La Regata sarà valida con almeno 1 prova valida.

12. PREMI

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre equipaggi classificati assoluti;
- al primo equipaggio U17
- al primo equipaggio femminile

13. IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno necessariamente accreditarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://forms.gle/g7dvUycwPd878itt5> entro l'11 Marzo 2022 dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- di avere un VHF a bordo
- di indossare, quando in acqua, un adeguato mezzo di galleggiamento personale
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata
- i numeri velici dei concorrenti accompagnati
- la data di arrivo presso la località della manifestazione

Personale di supporto che si accrediterà dopo tale data potrebbe non essere accettato sul campo di regata o non aver diritto all'ormeggio. Le regole per le Persone di Supporto sul campo di regata sono indicate nell' Allegato A.

14. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE: richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

16. MEDIA

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Italiana 420 di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

17. AVVERTENZE PARTICOLARI

17.1 Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link:

<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>

Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.

17.2 Sull'albo ufficiale al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3379/event?name=interzonale-420-lerici> saranno pubblicati il piano di viabilità e la lista delle strutture convenzionate, ai quali si prega di prestare particolare attenzione.

IL COMITATO ORGANIZZATORE