

## Coppa Italia Uniqua - IV<sup>a</sup> Tappa SENIGALLIA 08-10 Giugno 2018

### BANDO DI REGATA

#### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione agli affiliati:  
Club Nautico Senigallia / Lega Navale Senigallia / Vela Club Marotta / Circolo Velico Torrette  
via della Darsena s.n.c. – 60019 Senigallia (AN)  
Tel. 071 7923697 – segreteria@cnsenigallia.com

#### 2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA:

L'evento si svolgerà a Senigallia con il seguente calendario:

- 08 Giugno -> ore 10.00 coach meeting
- Regate segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova ore 12.00
- 09 Giugno -> Regate
- 10 Giugno -> Regate e premiazione

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire il primo, sarà esposto un comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Saranno possibilmente disputate 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Qualora siano state portate a termine un minimo di 6 prove, nell'ultimo giorno, i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" ed una "argento". Altrimenti si proseguirà con la modalità a batteria.

Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo 16.00 del giorno 10 Giugno.

#### 3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento W.S. (World Sailing) in vigore; la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018, comprese le prescrizioni FIV che devono intendersi "Regola"; il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

Sarà applicata l'appendice "P" del RRS (penalità immediate per la regola 42).

La notazione ' [DP]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

#### 4. PUBBLICITA':

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

#### 5. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNQUA ITALIA. La regata è valida per la ranking list nazionale. Potranno partecipare equipaggi stranieri purchè in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

## 6. ISCRIZIONI:

Le preiscrizioni dovranno essere fatte obbligatoriamente dal sito [www.420.it](http://www.420.it), nell'area riservata agli associati **entro Domenica 03 Giugno 2018**.

Per accelerare le operazioni di iscrizione la preiscrizione dovrà essere inviata anche all'indirizzo [segreteria@cnsenigallia.com](mailto:segreteria@cnsenigallia.com) entro e non oltre la data del 03 Giugno 2018 allegando alla mail la scansione dei seguenti documenti:

- modulo di iscrizione compilato;
- copia del bonifico relativo al pagamento della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza;
- tessera FIV 2018 con visita medica valida di tipo agonistico;
- certificazione della associazione UNIQUA;
- assicurazione R.C. con copertura minima prevista da Normativa FIV;
- licenza di pubblicità ove occorra;
- modulo di affido per i concorrenti minorenni.

La tassa di iscrizione è stabilita in € 80,00 per le iscrizioni che perverranno entro il 03 Giugno 2018, in € 100,00 per le iscrizioni oltre tale data.

La tassa di iscrizione dovrà essere pagata tramite bonifico bancario al Club Nautico Senigallia causale: iscrizione 420 cognome nome timoniere cognome nome prodiere - n. velico  
Iban: IT93U0200821303000400884357

## 7. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e UNIQUA per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa.

## 8. OBBLIGHI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o del CdR.

## 9. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore. Copia della polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

## 11. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 12. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A. Sarà applicato un solo scarto al compimento della quarta prova.

### **13. PREMI**

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre classificati assoluti
- al primo equipaggio juniores
- al primo equipaggio femminile juniores
- al primo equipaggio under 17
- al primo equipaggio femminile under 17

### **14. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

### **15. RESPONSABILITA'**

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico ove presente e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **17. INFORMAZIONI UTILI**

**Federico Leardini** +39 3471279634

**N.B. – La regata si potrà seguire in diretta (immagini, interviste, video e classifiche) cliccando mi piace alla pagina Facebook Sailing Park.**